Günlük Bülten 5 Ekim 2022

Piyasalarda Son Görünüm*

USD/TL	EUR/TRY	EUR/USD	BIST-100	Gram Altın	Gösterge Tahvil
18,5735	18,5435	0,9976	3.458	1025,6	15,35

ABD'de hizmet sektörü beklenti endeksi verisi açıklanacak

- Yurt içinde Eylül'de dış denge 10,4 milyar $ açık verdi
- Reel sektörün net döviz açık pozisyonundaki azalış devam etti
- Euro Bölgesi'nde ÜFE'de yükseliş devam etti

ABD hisse senedi piyasaları, makro ekonomik verilerde yaşanan gelişmelerin Fed'in para politikası duruşundaki şahin tonunu azaltacağı beklentisiyle yükselmeye devam etti. *Nisan 2020'den beri en büyük 2 günlük artışı sergileyen S&P500 ve Mayıs'tan beri en güçlü 2 günlük artışını gerçekleştiren Nasdaq Bileşik endeksleri günü sırasıyla %3,1 ve %3,3 yükselişle sonlandırdı.* ***Euro Bölgesi (EB) hisse senedi endeksleri,*** *ABD'deki gelişmelere paralel şekilde yukarı yönlü seyrini sürdürdü. Günlük artışlar %2,9 ilâ %4,3 arasında.* ***ABD tahvil piyasası getirileri yataya yakın bir seyir gösterdi.*** *ABD'de 2 yıllık tahvil getirisi %4,09'a gerilerken, 10 yıllık tahvil getirisi günü %3,63'ten sonlandırdı: 10 yıllık-2 yıllık tahvil getirileri arasındaki fark ise -47bps'den -46bps'e düştü. EB'de ÜFE verisinde Ağustos'ta görülen aylık %5 artışın ECB'yi şahin duruşuna devam etmeye zorlayacağı beklentisi sonrası EURUSD'deki artışla Dolar endeksi (DXY) günü 110,1 seviyesinden kapattı.* ***Brent*** *petrolde artış devam etti: Aktif vadeli kontrat fiyatı 91,8$/bbl.* ***Altının ons fiyatı*** *Ağustos sonundan beri ilk kez 1.726$/ons seviyesinde.*

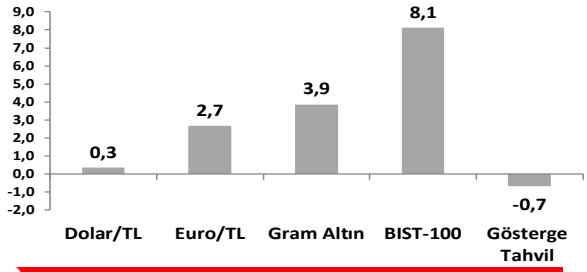
- **Euro Bölgesi'nde üretici fiyat endeksindeki (ÜFE) yıllık artış,** enerji fiyatlarındaki yükselişin etkisiyle **Ağustos'ta %43,3'e yükseldi. ABD'de fabrika siparişleri** Temmuz'daki aylık %1 düşüşün ardından, Ağustos'ta yatay gerçekleşti. ABD'de dayanıklı mal siparişleri ise nihai veriye göre Ağustos'ta aylık %0,2 daralırken, ulaştırma hariç öncü verinin hafif üzerinde %0,3 arttı. **ABD'de bugün ADP istihdam verisi, ISM hizmet sektörü endeksi verileri takip edilecek.**

- **Yurt içinde Ticaret Bakanlığı Eylül ayı öncü dış ticaret verisine göre dış ticaret dengesi 10,4 milyar $ açık verdi**. Dış açık, doğal gaz başta olmak üzere yüksek enerji ithalatı (9,6 milyar $), euro/dolar paritesindeki düşüş, dış talepteki zayıflama ve altın ithalatı (3,1 milyar $) kaynaklı yüksek gerçekleşmeye devam etti. İlk dokuz aydaki dış açık 83,8 milyar $'a, 12 aylık birikimli dış açık 97,6 milyar $'a ulaştı. İhracat Eylül'de yıllık %9,2 artarken, ithalat ise %41,5 ile güçlü artış eğilimini sürdürdü. Ocak-Eylül döneminde ithalattaki yıllık artış %40,8 ile ihracat artışının (%17) üzerinde gerçekleşti.

- **TCMB Eylül Ayı Fiyat Gelişmeleri Raporu'nu yayımladı**; enflasyondaki artışa en belirgin katkının enerji ve hizmet gruplarından geldiği belirtildi. Temel mal grubunda yıllık enflasyon dayanıklı mallarda gerilerken, diğer alt gruplarda artış kaydetti. TCMB, jeopolitik gelişmelere paralel olarak yüksek seyreden doğal gaz fiyatlarının yurt içi enerji fiyatlarına yansıması neticesinde elektrik üretimi ve gaz imalatı öncülüğünde üretici fiyatlarındaki artışın da hızlandığını belirtti.

- **Reel sektörün (finansal kesim dışındaki firmalar) net döviz açık pozisyonunda azalış devam etti.** Temmuz'da aylık 7,2 milyar $ azalışla 91,3 milyar $'a geriledi; Aralık 2010'dan bu yana en düşük seviye. Bunda döviz varlıklarının aylık 5,2 milyar $ artarken, döviz yükümlülüklerinin aylık 2,0 milyar $ azalış göstermesi etkili oldu. Kısa vadeli net döviz pozisyonu ise 6,2 milyar $ artışla 68,6 milyar $'a yükseldi. **Tüfe bazlı Reel Efektif Döviz Kuru (REDK) Eylül'de 52,87'den 54,51'e yükseldi.**

Haftalık Getiriler (%)



Veriler (Bugün)	Önceki	Beklenti
ABD ISM Hizmet Sektörü Endeksi (Eylül)	56,9	56,0
ABD ADP İstihdam Değişimi (Eylül, bin kişi)	132	200

Yatırımcı Takvimi için **tıklayın**

Devlet Tahvili Getirileri

(%)	04/10	03/10	2021
TLREF	12,48	12,38	14,22
TR 2 yıllık	15,35	15,2	22,74
TR 10 yıllık	11,85	11,96	24,32
ABD 10 yıllık	3,63	3,64	1,51
Almanya 10 yıllık	1,87	1,91	-0,18

Döviz Kurları

	04/10	Günlük (%)	Haft. (%)	2021 sonu (%)
$/TL	18,5758	0,3	0,7	39,6
€/TL	18,5747	1,7	4,9	23,2
€/$	0,9986	1,6	4,1	-12,2
$/Yen	144,13	-0,3	-0,5	25,2
GBP/$	1,1476	1,4	6,9	-15,2

Hisse Senedi Endeksleri

	04/10	Günlük (%)	Haft. (%)	2021 sonu (%)
BIST-100	3.458	1,9	5,9	86,2
S&P 500	3.791	3,1	3,9	-20,5
FTSE-100	7.086	2,6	1,5	-4,0
DAX	12.670	3,8	4,4	-20,2
SMI	10.591	2,9	4,6	-17,7
Nikkei 225	26.992	3,0	1,6	-6,3
MSCI EM	894	2,0	0,2	-27,5
Şangay	3.024	0,0	-2,2	-16,9
Bovespa	116.230	0,1	7,2	10,9

Emtia Fiyatları

	04/10	Günlük (%)	Haft. (%)	2021 sonu (%)
Brent ($/varil)	91,8	3,3	6,4	18,0
Altın ($/ons)	1.726	1,5	6,0	-5,6
Gram Altın (TL)	1.029,9	1,6	6,7	32,0
Bakır ($/libre)	349,0	2,3	5,0	-21,8

Kaynak: Bloomberg * Piyasalardaki son verileri yansıtır
**Gerçekleşen

Hisse Senetleri / VİOP (Ak Yatırım tarafından hazırlanmaktadır)

5 Ekim 2022

Piyasa ve Teknik Görünüm

- BIST-100 dün havacılık ve enerji şirketleri öncülüğünde günü %1,9 yükselişle tamamladı. Banka endeksi ise bir önceki günkü güçlü hareket sonrası yatay kadı. BIST, yurtdışı borsaların yükseliş hareketine iştirak etmiş görünüyor ancak içeride yükselişin gücü daha fazla. 3Ç22 sonuçlarına ilişkin beklentiler yavaş yavaş oluşturulmaya başlandı. Hisse ve sektör bazlı ayrışmaların devam etmesini bekliyoruz.

- **Teknik Yorum:** BIST100 dün yüksek açılışın ardından günün genelinde yatay seyrini korudu. Kapanış 3458 seviyesinde gerçekleşti. Endekste 3070-3000 bandından başlayan yukarı hareket geçerli durumda. Kısa periyot için destek bölgesi olarak değerlendirebileceğimiz 3350-3300 bandı üzerindeki kapanış iyimserliği desteklemeye devam ediyor. 5 ve 21 günlük ortalama üzerindeki harekete de bağlı olarak olumlu teknik görünüm ve yukarı yönlü eğilim belirtmeye devam ediyoruz. Bu paralelde endekste 3650-3715 bandının gündemde olduğunu söyleyebiliriz. BIST için 3350-3300 bandı yakın destek bölgesi. Üzerindeki hareketin korunması yükseliş yönlü beklentinin devamına işaret olarak görülebilir. BIST100'de 3420-3400-3380/50-3300 destek, 3480-3500/20-3550-3600/20-3650 direnç.

- **Detaylı Teknik Analiz Bülteni için tıklayınız**

Portföy Seçimleri

- **Temel Analize Dayalı En Çok Beğenilen Hisseler:** BIM, Logo, Mavi, Pegasus, TAV, Tüpraş, Yapı Kredi ve Yataş. Detaylar için tıklayınız

Endeks Değ (%)	Gün	Hafta	Ay	YBB
BIST-100	1.9	5.9	7.3	86.2
BIST-30	1.9	6.5	8.5	87.1
Banka Endeksi	-0.1	5.4	-10.5	103.8
Sınai Endeks	2.5	5.5	10.4	63.4
Hizmetler Endeksi	2.5	7.1	14.3	116.9

Piyasa Verileri	
BIST100 Piy. Değ. (mn TL)	2,764,745
Bankalar Piy. Değ.	419,572
Holdingler Piy. Değ.	488,941
Sanayi Piy. Değ.	1,466,302
BIST İşlem Hacmi (mn TL)	90,629
BIST Ort. Halka Açıklık	31%

En Yüksek Getiri	Değişim (%)	Hacim (mn TL)
Aksa	10.00	530.3
Sasa	9.96	3414.2
Bagfaş	9.95	204.1
Smart Güneş Enerjis	9.83	466.8
Tukaş	8.52	565.0

En Düşük Getiri	Değişim (%)	Hacim (mn TL)
İş Finansal Kiralama	-3.89	37.7
Akfen G.M.Y.O.	-3.63	262.3
Otokar	-3.51	217.5
İş Yatırım	-2.24	39.4
T.S.K.B.	-1.89	864.9

En Yüksek Hacim	Değişim (%)	Hacim (mn TL)
Türk Hava Yolları	4.06	8415.5
Akbank	-0.24	3978.6
Yapı Ve Kredi Banka	-0.39	3679.6
T. Vakıflar Bankası	-0.52	3532.2
Sasa	9.96	3414.2

VİOP Kontrat	Uzl. Fiy.	Değ. (%)	İşl. Ad.
F_XU0301022	3921.8	0.6	255,411
F_XU0301222	4159.3	0.1	2,701
F_USDTRY1022	19.14	-0.4	99,189
F_EURTRY1022	19.15	1.1	713

Açık Pozisyon	Adet	Değ.
F_XU0301022	328,394	-3,586
F_USDTRY1022	1,265,177	-8,420

Şirket Haberleri Devamı

- **Migros mağazalarında elektrikli araçlar için şarj istasyonları kurma kararı aldı:** Migros mağazalarında elektrikli araçlara elektrik enerjisi temininin sağlandığı şarj ünitesi ve istasyonlarının kurulması, şarj ağı ve şarj istasyonlarının işletilmesi ve şarj hizmetinin sunulması amacıyla, yeni bir anonim şirket kurulmasına karar verdiğini açıkladı. Yasal izinler için Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu dahil gerekli başvuruların yapılacağı belirtildi. Yeni şirketin Migros'un %100 bağlı ortaklığı olarak sınırlı 4.5 milyon TL sermaye ile kurulması planlanıyor. Muhtemelen hipermarketler başta olmak üzere büyük mağazalarda bu hizmetin sağlanacağını düşünüyoruz. Migros'un buradan bir gelir yaratmasından daha çok mağaza trafiğinin desteklenmesinin hedeflendiğini tahmin ediyoruz. Mağaza trafiğinde ve sepet büyüklüğünde olası pozitif etkiyi Şirketin uzun vadeli büyüme ve karlılığı için olumlu olarak değerlendiriyor, haberin hisse fiyatı üzerinde sınırlı olumlu tepki yaratmasını öngörüyoruz.

- **Otomotiv Sektör Notu:** Yurtiçi hafif araç satışları yıllık %9 arttı. Eylül ayında yurtiçi hafif araç pazarı (otomobil + hafif ticari araç) yıllık %9 artarak 62 bin adet olarak gerçekleşti. (10 yıllık Eylül ortalaması: 62 bin adet). Yılbaşından bu yana toplam hafif araç satışları yıllık %7 daralarak 521 bin adet oldu. (Son 12 ay toplamı: 700 bin adet). Eylül ayında binek araç satışları yıllık %3 artarken, hafif ticari araç satışları %27 arttı. Eylül ayı hafif araç satışları beklentimiz olan 62 bin adet satışa paralel gerçekleşmiştir. 2021 yılında Renault Grup, 13-25 Eylül tarihlerinde üretimi durdurmuştu. Eylül 2022'de fabrika duruşu gerçekleşmemiştir. Ek olarak Haziran 2021'de hafif araç satışları tepe yapmıştı. Söz konusu iki sebepten ötürü yatırımcılara, Eylül ayındaki düşük baz etkisini hatırlatmak istiyoruz. 2012-2021 yılları arasında 9 aylık hafif araç (HA) satış hacmi, yıllık hafif araç satış hacminin %67'sini oluşturmuştur. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 776 bin adet hafif araç satış hacmi hesaplamaktayız. Söz konusu eğilim, 2022 yurtiçi hafif araç pazar beklentimiz olan 800 bin adet araçtan %3 daha düşüktür. Ağustos 2022'de söz konusu eğilimin 775 bin adet satış hacmine işaret ettiğini dikkate alırsak, Eylül 2022'de hafif araç satış eğiliminin yatay seyrettiğini izlemekteyiz. Eylül 2022'de, Tofaş aylık +427 baz puan artışla %21,3 pazar payına yükselerek en yüksek pazar payı kazanan şirket oldu. Onu aylık +252 baz puan artışla %11,8 pazar payına yükselen Ford Otosan takip etti. Doğuş Otomotiv aylık bazda -331 baz puan düşüşle %11,5 pazar payına gerileyerek aylık bazda en yüksek pazar payı kaybeden şirket oldu. Onu aylık bazda -196 baz puan düşüşle %13,6 pazar payına gerileyen Renault Grubu takip etti. Doğus Otomotiv Skoda dâhil hafif araç satışları Eylül ayında yıllık %1 artarak 7,2 bin adet oldu. (Skoda hariç %4 daralarak 6,0 bin adet oldu). Skoda hariç 9a22 satışları 60 bin adet seviyesinde gerçekleşti. 3Ç22'de Skoda hariç satışlar yıllık %8 daraldı. 2012 – 2021 yılları arasında Skoda hariç hafif araç satışlarının %70'i yılın ilk 9 ayında gerçekleşmiştir. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 86 bin adet Skoda hariç hafif araç satışı hesaplamaktayız. Söz konusu eğilimin Ağustos'ta 87 bin adet seviyesinde olduğunu düşünürsek, Eylül 2022'de Doğuş Otomotiv hafif araç satışlarında aylık hafif bir yavaşlama olduğunu izlemekteyiz. 2Ç22 sunumunda şirketin Skoda hariç ağır ticari araç dâhil satış beklentisi 85 bin adet seviyesindedir. Ford Otosan hafif araç satışları Eylül ayında yıllık %57 artarak 7,3 bin adet oldu. Ford Otosan'ın 9a22 hafif araç satışları yıllık %1 daralarak 48,8 bin adet seviyesinde gerçekleşti. 2Ç22 sunumunda şirketin 2022 yurtiçi satış hacmi öngörüsü 90-100 bin adet (ağır ticari araç satışları dâhil) seviyesindedir. 3Ç22'de şirketin hafif araç satışları yıllık %19 arttı. 2012-2021 yılları arasında 9 aylık hafif araç (HA) satış hacmi, yıllık hafif araç satış hacminin %66'sını oluşturmuştur. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 74 bin adet hafif araç satışı hesaplamaktayız. Ağustos ayında söz konusu eğilimin 71 bin adet olduğunu düşünürsek Ford Otosan'ın hafif araç satışlarında aylık bazda hafif bir iyileşme izlemekteyiz. Tofaş hafif araç satışları Eylül ayında yıllık %26 artarak 13.2 bin adet oldu. Tofaş'ın 9a22 hafif araç satışları yıllık %8 artarak 99 bin adet seviyesinde gerçekleşti. 2Ç22 sunumunda şirketin 2022 yurtiçi satış hacmi öngörüsü 140-155 bin adet seviyesindedir. 3Ç22'de şirketin hafif araç satışları yıllık %24 arttı. 2012-2021 yılları arasında 9 aylık hafif araç (HA) satış hacmi, yıllık hafif araç satış hacminin %66'sını oluşturmuştur. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 150 bin adet hafif araç satışı hesaplamaktayız. Ağustos ayında söz konusu eğilimin 148 bin adet olduğunu düşünürsek Tofaş'ın aylık bazda hafif araç satışlarında bir iyileşme olduğunu izlemekteyiz. Söz konusu haberi Tofaş ve Ford için "hafif olumlu", Doğuş Otomotiv için ise "hafif olumsuz" olarak yorumluyoruz.

Şirket Haberleri Devamı

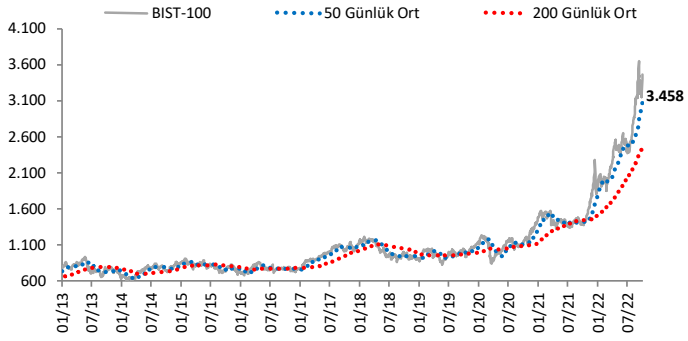
- **Türk Traktör Aylık Satışları**: Toplam traktör satışları yıllık %9 daraldı. Türk Traktör'ün, Eylül 2022'de yurtiçi satışları yıllık %11 daralırken ihracat satış hacmi yıllık %6 daralmıştır. Eylül 2022'de Türk Traktör, yurtiçi pazarda 2,5 bin adet traktör sattı (Eylül 2021: 2,8 bin adet, 10 yıllık ortalama: 2,2 bin adet). Eylül 2022'de şirket, 1,7 bin adet traktör ihraç etti (Eylül 2021: 1,8 bin adet, 10 yıllık ortalama: 1,3 bin adet). 9a22'de şirketin yurtiçi traktör satışları yıllık %21 daralırken ihracat satış hacimleri yıllık %10 artmıştır. 3ç22'de şirketin yurtiçi traktör satışları yıllık %8 daralırken ihracat satış hacimleri yıllık %13 artmıştır. 2012 – 2021 döneminde Türk Traktör, yıllık yurt içi traktör satışlarının %73'ünü yılın ilk 9 ayında yapmıştır. Şirket 9a22'de iç pazarda 18,8 bin adet traktör satmıştır. Söz konusu eğilimin devam edeceğini varsayarsak, şirketin 2022'de yurt içi traktör satış hacminin 25,7 bin adet olacağını hesaplıyoruz. 25,7 bin adetlik yurt içi satış hacmi şirketin 2022 öngörüsü olan 26,5-30 bin adetlik yurt içi satış hacmi öngörüsünün %3-14 altında kalmaktadır. Yurt içi traktör satış eğiliminin Ağustos 2022'de 25,0 bin adet olduğunu düşünürsek, Eylül 2022'de yurt içi traktör satış eğiliminde hafif bir iyileşme olduğunu izlemekteyiz. 2012 – 2021 döneminde Türk Traktör, yıllık ihracat satışlarının %74'ünü yılın ilk 9 ayında yapmıştır. Şirket 9a22'de ihraç pazarlarında 12,5 bin adet traktör satmıştır. Söz konusu eğilimin devam edeceğini varsayarsak, şirketin 2022'de ihracat traktör satış hacminin 17,0 bin adet olacağını hesaplıyoruz. 17,0 bin adetlik ihracat satış hacmi şirketin 2022 öngörüsü olan 16,5-18,5 bin adetlik ihracat satış hacmi öngörüsüne paraleldir. Ağustos 2022'de ihracat traktör satış eğiliminin 16,7 bin adet olduğunu düşünürsek, Eylül 2022'de ihracat satış eğiliminin yatay olduğunu izlemekteyiz. 2022 yılının başında yönetim, yurt içi satış hacminde, yeni motor geçişi yüzünden, yavaşlama olmasını beklediklerini belirtmişti. Fakat yurtiçi hacmindeki daralmanın ihracat hacmindeki artışla telafi edilmesini beklediklerini belirtmişlerdi. 1Ç22'de yurt içi satış hacmi yıllık %30 daralırken, ihracat satış hacmi yıllık %26 artmış, yönetimin beklentilerinde bir ölçüde haklı çıkmıştı. 2Ç22'de, yurtiçi hacmindeki daralmanın devam etmesine ek olarak, ihracat satış hacmi de daralmıştır. 3Ç22'de, yurtiçi hacminde daralma devam etmiş fakat ihracat satış hacmi artmıştır. Sonuç olarak, Eylül 2022 itibarıyla toplam satış hacmi eğilimi 42,6 bin adet traktör seviyesinde olup, 2021 yılındaki 48,1 bin adet seviyesinden %11 aşağıdadır. 2Ç22 analist konferansında yönetim, yeni ihracat ürünlerini tanıttı. Şirket bu yeni ürünleri Ağustos 2022'de satmaya başladı. Tam etki 2023'te görülecektir. Yönetim, yeni ürünlerin yıllık ihracat hacmine 2 bin adet katkıda bulunacağını tahmin ediyor. Temmuz 2022'deki son verilere göre yurt içi traktör pazarı eğilimi şirket beklentilerinin üzerinde 62,5 bin adet seviyesindedir. Analist konferanslarında yönetim talep tarafında problem olmadığını, arz tarafında problemlerin devam ettiğini belirtti. Normalde traktör üreticilerinin Faz 4 satışlarına 1 Nisan 2021'den itibaren başlaması gerekiyordu, fakat yetkililer ek süre verdi. Tedarik zinciri kısıtlamaları nedeniyle yetkililer, 2022'de de Faz 3 motorlar için bir ek süre verdi. Temmuz 2022 - Temmuz 2023 döneminde üreticiler belirlenmiş bir kota ile Faz 3 modellerini satabilecekler. İlerleyen aylarda Faz 3 modellerin satılabilmesi ve yeni ihraç ürünleriyle şirketin satış hacminin artacağını düşünüyoruz. Eylül ayında yurtiçi eğilimindeki iyileşmeyi göz önünde bulundurarak bu haberin hisse fiyatı üzerinde etkisinin "Hafif Olumlu" olacağını düşünüyoruz.

PAY GERİ ALIMLARI

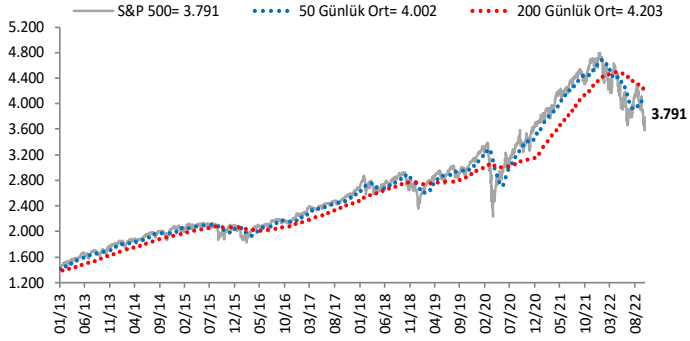
Şirket	Kodu	Paylar	Fiyat bandı (TL)	Kendi paylar oranı
MLP Sağlık	MPARK	50,000	51.63	1.92%
Esenboğa Elektrik	ESEN	2,000	46.85	1.21%
Gezinomi	GZNMI	5,000	30.84	0.26%
Sasa Polyester	SASA	750,000	70.29	0.13%
LDR Turizm	LIDER	100,000	34.30	3.88%

Göstergeler

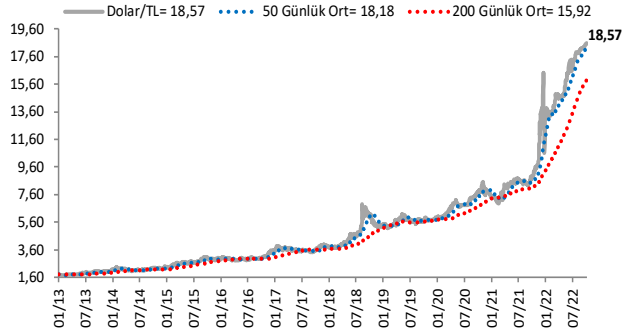
BIST-100 (bin)



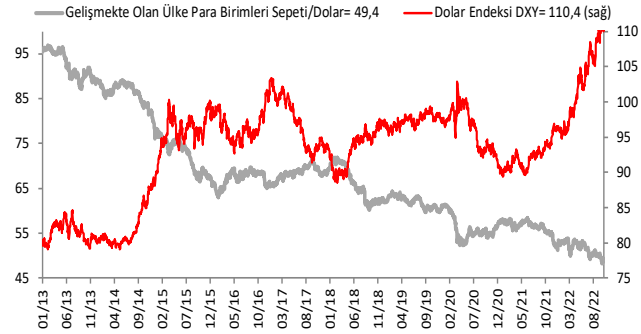
S&P 500



$/TL

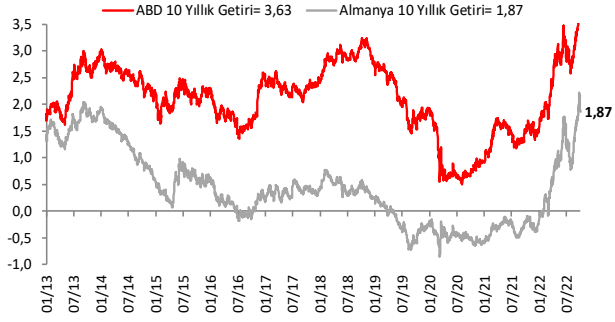


Dolar Endeksi DXY ve GOÜ Para Birimi Sepeti

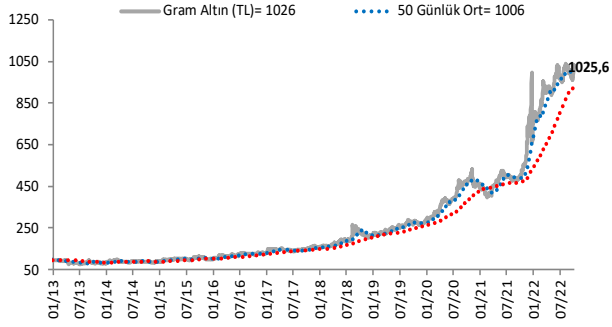


Yurtiçi Gösterge Faiz ve 10 Yıllık Getiri

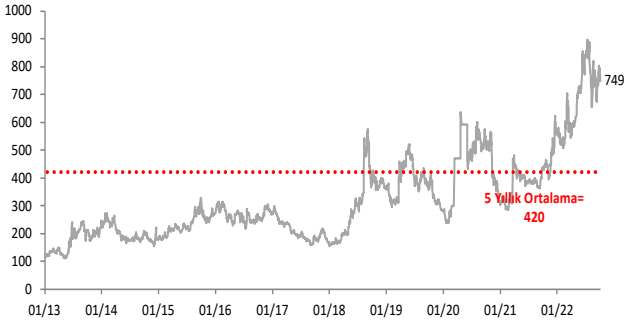
ABD ve Almanya 10 Yıllık Devlet Tahvili Getirileri (%)



Gram Altın (TL)



5 Yıllık CDS (baz puan)



Grafiklerde yer alan rakamlar, ilgili verinin son seviyesini göstermektedir.

Bu rapor Akbank Ekonomik Araştırmalar ve Ak Yatırım tarafından hazırlanmıştır.
Ekonomikarastirmalar@akbank.com

Çağrı Sarıkaya– Baş Ekonomist
Cagri.Sarikaya@akbank.com

Çağlar Yüncüler
Caglar.Yunculer@akbank.com

M. Sibel Yapıcı
Sibel.Yapici@akbank.com

Alp Nasır
Alp. Nasir@akbank.com

YASAL UYARI: Bu rapor ve yorumlardaki yazılar, bilgiler ve grafikler, ulaşılabilen ilk kaynaklardan iyi niyetle ve doğruluğu, geçerliliği, etkinliği velhasıl her ne şekil , suret ve nam altında olursa olsun herhangi bir karara dayanak oluşturması hususunda herhangi bir teminat, garanti oluşturmadan, yalnızca bilgi edinilmesi amacıyla derlenmiştir. İş bu raporlardaki yorumlardan; eksik bilgi ve/veya güncellenme gibi konularda ortaya çıkabilecek zararlardan Akbank TAŞ, Ak Yatırım AŞ ve çalışanları sorumlu değildir. Akbank TAŞ ve Ak Yatırım AŞ her an, hiçbir şekil ve surette ön ihbara ve/veya ihtara gerek kalmaksızın söz konusu bilgileri, tavsiyeleri değiştirebilir ve/veya ortadan kaldırabilir. Genel anlamda bilgi vermek amacıyla genel yatırım tavsiyesi niteliğinde hazırlanmış olan iş bu rapor ve yorumlar, kapsamlı bilgiler, tavsiyeler hiçbir şekil ve surette Akbank TAŞ ve Ak Yatırım AŞ'nin herhangi bir taahhüdünü içermediğinden, bu bilgilere istinaden her türlü özel ve/veya tüzel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler ve oluşabilecek her türlü riskler bizatihi bu kişilere ait ve raci olacaktır. Bu nedenle, işbu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgilere dayanılarak özel ve/veya tüzel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler nedeniyle oluşabilecek her türlü maddi ve manevi zarar, kar mahrumiyeti, her ne nam altında olursa olsun ilgililer veya 3. kişilerin uğrayabileceği doğrudan ve/veya dolayısıyla oluşacak zarar ve ziyandan hiçbir şekil ve surette Akbank T.A.Ş, Ak Yatırım A.Ş ve çalışanları sorumlu olmayacak olup, ilgililer, uğranılan/uğranılacak zararlar nedeniyle hiçbir şekil ve surette her ne nam altında olursa olsun Akbank TAŞ, Ak Yatırım AŞ ve çalışanlarından herhangi bir tazminat talep etme hakkı bulunmadıklarını bilir ve kabul ederler. Bu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgiler "yatırım danışmanlığı" hizmeti ve/veya faaliyeti olmayıp, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamındadır; yatırım danışmanlığı hizmeti almak isteyen kişi ve kurumların, iş bu hizmeti vermeye yetkili kurum ve kuruluşlarla temasa geçmesi ve bu hizmeti bir sözleşme karşılığında alması SPK mevzuatınca zorunludur. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamında genel olarak düzenlendiğinden, kişiye özel rapor, yorum ve tavsiyeler içermediğinden mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.