

Piyasalarda Son Görünüm*

USD/TL 16,8256	EUR/TRY 17,5804	EUR/USD 1,0442	BIST-100 2.406	Gram Altın 978,0	Gösterge Tahvil 24,01
-------------------	--------------------	-------------------	-------------------	---------------------	--------------------------

Yurt içinde bugün reel efektif döviz kuru açıklanacak

- Haziran'da yıllık enflasyon %78,62 oldu
- Reel sektörün net döviz açık pozisyonunda azalış devam etti
- Yurt içi piyasalarda \$/TL bu sabah 16,83 seviyelerinde

ABD borsaları dün tatildi. Euro Bölgesi (EB) hisse senedi endekslerinde dün karışık bir seyir hakim olurken alışlarda daha çok ucuz değerlemelerin etkisi görüldü. Bölge genelinde endeksler günlük -%0,3 ila +%1,0 oranında değişimler gösterdi. Reuters'ta yer alan habere göre Norveç'te artan enflasyon sebebiyle ücretlerinde iyileştirme isteyen çalışanların greve gitmesi haberi sonrası Brent petrol spot fiyatı günü 112,6 \$/bbl seviyesinden kapattı. Yine aynı sitede yer alan habere göre petrol arzında günlük düşüşün 130bin varil olabileceği, bunun ise Norveç'in toplam üretiminin %6,5'ine denk geldiği belirtildi. Bu hafta yayınlanacak Fed toplantı tutanakları ve tarım dışı istihdam verilerinin ABD'de resesyon endişelerine ve Fed'in atacağı adımlara ilişkin ipuçlarına yön vermesi öncesinde altın günü 1.817\$/ons'tan sonlandırdı.

- Çin'de hizmet sektörü PMI endeksi Haziran'da 54,5 ile Temmuz 2021'den beri en yüksek değerine ulaştı. Haziran ayında Şangay da dahil olmak üzere Çin'de birçok şehirde Kovid-19 tedbirlerinin bir miktar gevşetilmesi sonrası görülen olumlu havanın endeksin eşik değerini aşmasında büyük öneme sahip olduğu belirtiliyor.

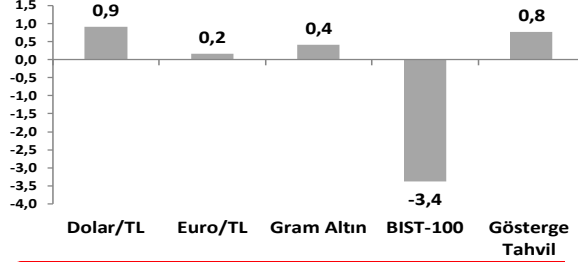
- Euro Bölgesi'nde üretici fiyat enflasyonu bir önceki aya göre bir miktar gerilemekle birlikte yüksek seyrini sürdürdü. Mayıs'ta aylık bazda %0,7 artarken, yıllık bazda artış ise önceki ay %37,2 iken Mayıs'ta %36,3 olarak gerçekleşti. Euro Bölgesi'nde Sentix yatırımcı güven endeksi Temmuz'da -26,4 ile Mayıs 2020'den bu yana en düşük seviyede gerçekleşti; enerji krizinin Euro Bölgesi ekonomilerinde önemli bozulmalara yol açtığı belirtiliyor. **Bugün Euro Bölgesi'nde nihai hizmet sektörü PMI endeksi verisi açıklanacak.** Endeks öncü veriye göre 56,1'den 52,8'e geriledi; Ocak 2022'den beri en düşük.

- Yurt içinde enflasyon Haziran'da aylık %4,95 arttı. Yıllık enflasyon ise %73,50'den %78,62'ye yükseldi. Aylık enflasyon artışında ulaştırma, konut ve gıda ana kalemlerindeki katkılar öne çıktı. Yıllık çekirdek enflasyon %56,04'ten %57,26'ya yükseldi. ÜFE'de yurt dışı kaynaklı enerji ve gıda fiyatlarındaki etkilerle aylık %6,77 artarken, yıllık artış ise %132,16'dan %138,31'e yükseldi. **Yurt içinde bugün Haziran ayı reel efektif döviz kuru açıklanacak.**

- Reel sektörün (finansal kesim dışındaki firmalar) net döviz açık pozisyonunda azalış devam etti; Nisan'da aylık 6,2 milyar \$ azalış gösterdi; 105,0 milyar \$ ile Mart 2011'den bu yana en düşük seviyesinde gerçekleşti. Bunda döviz yükümlülüklerinin aylık 5,9 milyar \$ azalış göstermesi etkili oldu; bankalardan sağlan döviz kredileri 4,8 milyar \$, yurt dışından sağlan krediler ise 2,4 milyar \$ azaldı. Döviz varlıkları ise aylık bazda 0,3 milyar \$ arttı. Kısa vadede net döviz fazlası ise Nisan'da aylık 2,4 milyar \$ azalış ile 60,6 milyar \$.

- Hazine dün gerçekleştirdiği ihalelerde ROT dahil toplam 19,4 milyar TL borçlandı. 10 yıl vadeli sabit kuponlu tahvil ihalesinde ortalama yıllık bileşik faiz %18,95 seviyesinde gerçekleşti. Hazine bugün 5 yıl vadeli sabit kuponlu, 10 yıl vadeli TÜFE'ye endeksli tahvil ihaleleri ile 10 yıl vadeli kira sertifikasının doğrudan satışını gerçekleştirecek. Yurt içi piyasalarda \$/TL sabah 16,83 seviyesinde.

Haftalık Getiriler (%)



Veriler (Bugün)

Önceki Beklenti

Veri	Önceki Beklenti
Türkiye Reel Efektif Döviz Kuru (Haziran)	55,62
Euro Bölgesi Hizmet Sektörü PMI Endeksi (Haziran, final)	52,8

Yatırımcı Takvimi için tıklayınız

Devlet Tahvili Getirileri

(%)	04/07	01/07	2021
TLREF	14,00	14,02	14,22
TR 2 yıllık	24,01	24,4	22,74
TR 10 yıllık	19,29	19,29	24,32
ABD 10 yıllık	2,88	2,88	1,51
Almanya 10 yıllık	1,33	1,23	-0,18

Döviz Kurları

	04/07	Günlük (%)	Haft. (%)	2021 sonu (%)
\$/TL	16,8113	0,4	1,5	26,4
€/TL	17,5433	0,4	0,1	16,3
€/§	1,0422	0,1	-1,5	-8,3
\$/Yen	135,62	0,3	0,1	17,8
GBP/§	1,2118	0,2	-1,2	-10,4

Hisse Senedi Endeksleri

	04/07	Günlük (%)	Haft. (%)	2021 sonu (%)
BIST-100	2.406	-1,5	-4,9	29,5
S&P 500	3.825	0,0	-1,9	-19,7
FTSE-100	7.233	0,9	-0,4	-2,1
DAX	12.773	-0,3	-3,1	-19,6
SMI	10.882	1,0	-0,2	-15,5
Nikkei 225	26.154	0,8	-2,7	-9,2
MSCI EM	993	0,0	-3,4	-19,4
Şangay	3.405	0,5	0,8	-6,4
Bovespa	98.609	-0,3	-2,1	-5,9

Emtia Fiyatları

	04/07	Günlük (%)	Haft. (%)	2021 sonu (%)
Brent (\$/varil)	113,5	1,7	-1,4	45,9
Altın (\$/ons)	1.817	0,3	-0,3	-0,7
Gram Altın (TL)	979,9	0,7	1,2	25,6
Bakır (\$/libre)	361,9	0,0	-3,8	-18,9

Kaynak: Bloomberg * Piyasalardaki son verileri yansıtır
**Gerçekleşen

Piyasa ve Teknik Görünüm

- Dün BIST-100 özellikle banka, demir/çelik ve havacılık hisselerine gelen satışlarla günü %1,6 kayıpla kapattı. Böylece YBG getiri %30'un altına düşerek ilk altı aylık enflasyonun (TÜFE: %42,35) altında kaldı. Dünkü satışta güne nispeten iyimser başlayan yurtdışı borsalarda öğleden sonra gelen satıcılı seyir ve bayram tatili öncesi pozisyon kapatmak isteyen yurtiçi yatırımcıların zayıflayan risk iştahı etkili oldu. Dün ABD borsaları ise tatildaydı. Bugün ABD borsalarındaki hafif olumlu açılış ile birlikte BIST'in de daha dirençli bir eğilim göstermesini bekliyoruz. Ancak borsadaki aşağı yönlü zayıf eğilimin bir süre devam edebileceğini düşünüyoruz.
- **Teknik Yorum:** BIST100 dün gün başındaki yükseliş denemesiyle test ettiği 2475 seviyesinden geri çekilme yaşadı. Kapanış 2406 seviyesinde gerçekleşti. BIST'te zayıf kalan yükseliş denemesi sonrasında düzeltme devam ediyor. Endekste kısa periyotta yeni bir iyimserlik gelişebilmesi için 2475-2500 bandı üzerine geri dönüş gerektiğini yineliyoruz. Bu bant üzerine geri dönüş durumunda ancak saatlik periyotta ortalamalarda yeni bir yukarı eğilim gelişmesi beklenebilir. Bu banda kadar oluşacak olası hareketler ise sınırlı-olağan tepki çabası olarak değerlendirilmeli. Diğer taraftan endekste 50 ve 21 günlük ortalama altındaki hareketin devamına da bağlı olarak zayıf seyrin geçerli olduğunu belirtebiliriz. Endekste son dip bölgesi ve 100 günlük ortalamanın da bulunduğu 2370/60-2330 bandını yakın destek olarak değerlendirmeye devam ediyoruz. 2275-2230 ise bir alt destek bölgesi. BIST100 için 2395-2370-2350/30-2300 destek, 2475-2490-2510/30-2550 direnç olarak belirtilebilir.
- **Detaylı Teknik Analiz Bülteni için [tıklayınız](#)**

Portföy Seçimleri

- **Temel Analize Dayalı En Çok Beğenilen Hisseler:** BIM, İş Bankası, Koç Holding, Logo, Mavi, Migros, TAV, THY, Tüpraş, Yapı Kredi ve Yataş. Detaylar için [tıklayınız](#)

Endeks Değ (%)	Gün	Hafta	Ay	YBB
BIST-100	-1.5	-4.9	-7.5	29.5
BIST-30	-1.8	-5.3	-9.8	28.7
Banka Endeksi	-2.7	-6.9	-10.6	20.4
Sınai Endeks	-1.8	-5.5	-10.4	20.6
Hizmetler Endeksi	-0.9	-2.9	-1.0	38.7

Piyasa Verileri

BIST100 Piy. Değ. (mn TL)	1,920,454
Bankalar Piy. Değ.	243,040
Holdingle Piy. Değ.	334,291
Sanayi Piy. Değ.	1,082,603
BIST İşlem Hacmi (mn TL)	34,397
BIST Ort. Halka Açıklık	31%

En Yüksek Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

Bera Holding	9.94	513.3
Türkiye Sığorta	5.39	267.2
Koza Altın İşletmeleri	5.08	1921.7
Eczacıbaşı İlaç	3.34	159.6
İş Finansal Kiralama	2.94	169.3

En Düşük Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

Odaş Elektrik	-5.54	463.8
Kardemir (D)	-5.49	941.4
Alarko Holding	-4.82	220.2
Çemtas	-4.81	64.5
Halk Bankası	-4.29	288.7

En Yüksek Hacim Değişim (%) Hacim (mn TL)

Türk Hava Yolları	-3.29	3029.6
Koza Altın İşletmeleri	5.08	1921.7
Şişe Cam	-0.66	1805.6
Ereğli Demir Çelik	-4.07	1324.8
Koza Anadolu Metal	1.58	1144.3

VİOP Kontrat Uzl. Fiy. Değ. (%) İşl. Ad.

F_XU0300822	2732.8	-1.2	289,459
F_XU0301022	2895.3	-0.8	4,360
F_USDTRY0722	17.22	1.1	65,654
F_EURTRY0722	18.03	1.2	618

Açık Pozisyon Adet Değ.

F_XU0300822	468,723	-10,689
F_USDTRY0722	1,137,293	-648

Şirket Haberleri Devamı

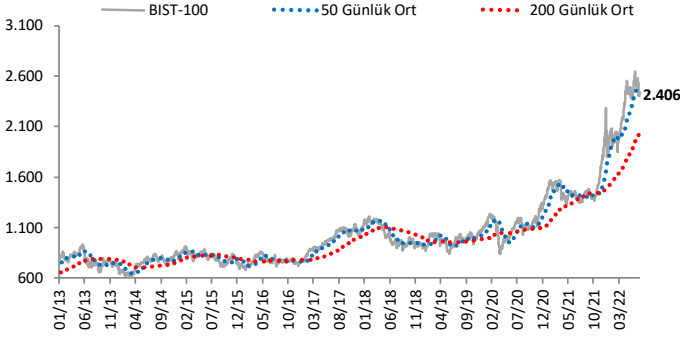
- Hektaş (HEKTS TI), halihazırda organomineral gübre üretmek için kiraladığı Adana'daki taşınmazı satın almaya karar vermiştir. (Nötr)
- **Otomotiv Sektörü:** Yurtiçi hafif araç satışları yıllık %1 arttı. Haziran ayında yurtiçi hafif araç pazarı (otomobil + hafif ticari araç) yıllık %1 artarak 81 bin adet olarak gerçekleşti. (10 yıllık Haziran ortalaması: 71 bin adet). Yılbaşından bu yana toplam hafif araç satışları yıllık %9 daralarak 358 bin adet oldu. (Son 12 ay toplamı: 701 bin adet). Haziran ayında binek araç satışları yıllık %3 artarken, hafif ticari araç satışları %5 daraldı. Mart ayında yıllık %33'lük daralmadan sonra (Mart 2021'in yüksek baz etkisi ve çip problemleri sebepleriyle) Nisan ayında yurtiçi hafif araç pazarındaki olumsuz eğilimin yavaşladığını görmüştük. Mayıs 2022'de pazarda olumlu bir eğilim görmeye başladık. Haziran 2022'de olumlu eğilim devam etti. Olumlu eğilimin sebebinin mikroçip tedarikinde iyileşme olduğunu düşünüyoruz. Haziran ayı hafif araç satışları beklentimiz olan 69 bin adet satıştan %17 yüksek gerçekleşmiştir. 2012-2021 yılları arasında 6 aylık hafif araç (HA) satış hacmi, yıllık hafif araç satış hacminin %44'ünü oluşturmuştur. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 811 bin adet hafif araç satış hacmi hesaplamaktayız. Söz konusu eğilim, 2022 yurtiçi hafif araç pazar beklentimiz olan 750 bin adet araçtan %8 daha yüksektir. Mayıs 2022'de söz konusu eğilimin 789 bin adet satış hacmine işaret ettiğini dikkate alırsak, Haziran 2022'de hafif araç satış eğiliminde aylık bir iyileşme olduğunu izlemekteyiz. Yurtiçi hafif araç satışlarında ilk 4 aydaki olumsuz eğilime rağmen, aylık gerçekleştirmeler beklentilerimizden daha yüksekti. Ayrıca Haziran ayı itibarıyla piyasa eğilimi beklentimiz olan 750 bin adet araçtan yukarıda seyretmektedir. 1Ç22, Tofaş ve Ford analist konferanslarında şirketler 2Y22'de 1Y22'ye göre daha iyi bir iç piyasa beklentilerinden bahsetmiştir. Sonuç olarak güncel durumda, 750 bin adet araç beklentimizi düşürmek için herhangi bir sebep görmüyor, ayrıca ilerleyen aylarda iç pazar tahminimizi yukarı çekmemizin muhtemel olduğunu düşünüyoruz. Haziran 2022'de, Renault Grubu aylık +253 baz puan artışla %20,8 pazar payına yükselerek en yüksek pazar payı kazanan şirket oldu. Onu aylık +229 baz puan artışla %13,5 pazar payına yükselen PSA Grubu takip etti. Doğu Otomotiv aylık bazda -260 baz puan düşüşle %12,8 pazar payına gerileyerek aylık bazda en yüksek pazar payı kaybeden şirket oldu. Onu aylık bazda -213 baz puan düşüşle %4,8 pazar payına gerileyen Toyota takip etti. Doğu Otomotiv Skoda dâhil hafif araç satışları Haziran ayında yıllık %32 daralarak 10.3 bin adet oldu. (Skoda hariç %30 daralarak 8.2 bin adet oldu). Skoda hariç 6a22 satışları 41.3 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Şirketin 2022 öngörüsü +90 bin adet seviyesindedir. 2012-2021 yılları arasında 6 aylık hafif araç (HA) satış hacmi, yıllık hafif araç satış hacminin %46'sını oluşturmuştur. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 90.6 bin adet hafif araç satışı hesaplamaktayız. Söz konusu eğilim, şirket öngörüsüne paraleldir. Ford Otosan hafif araç satışları Haziran ayında yıllık %14 artarak 6.6 bin adet oldu. Ford Otosan'ın 6a22 hafif araç satışları yıllık %9 daralarak 32.4 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Şirketin 2022 yurtiçi satış hacmi öngörüsü 90-100 bin adet seviyesindedir. 2012-2021 yılları arasında 6 aylık hafif araç (HA) satış hacmi, yıllık hafif araç satış hacminin %43'ünü oluşturmuştur. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 74.6 bin adet hafif araç satışı hesaplamaktayız. Söz konusu eğilim, şirket öngörüsünün altındadır. Tofaş hafif araç satışları Haziran ayında yıllık %23 artarak 18.1 bin adet oldu. Tofaş'ın 6a22 hafif araç satışları yıllık %0.5 artarak 63.7 bin adet seviyesinde gerçekleşti. Şirketin 2022 yurtiçi satış hacmi öngörüsü 125-140 bin adet seviyesindedir. 2012-2021 yılları arasında 6 aylık hafif araç (HA) satış hacmi, yıllık hafif araç satış hacminin %43'ünü oluşturmuştur. Söz konusu eğilimin 2022 yılında da devam edeceğini varsayarsak, 2022 yılı için 147.1 bin adet hafif araç satışı hesaplamaktayız. Söz konusu eğilim, şirket öngörüsünün üstündedir. Tofaş'ın son 2 aydır iç pazarda yüksek tutarlarda pazar payı kazanmasının sebeplerinin 1) daha iyi bulunurluk ve 2) Egea'nın otomatik vites versiyonundan kaynaklandığını düşünüyoruz. Söz konusu haberi Tofaş için olumlu, Ford ve Doğu Otomotiv için hafif olumlu olarak yorumluyoruz. Doğu Otomotiv Haziran ayında ciddi bir miktarda pazar payı kaybetmiş olsa da, Skoda dâhil araç satışları eğiliminde, toplam pazardaki iyileşme sayesinde, aylık iyileşme olmuştur.

Şirket Haberleri Devamı

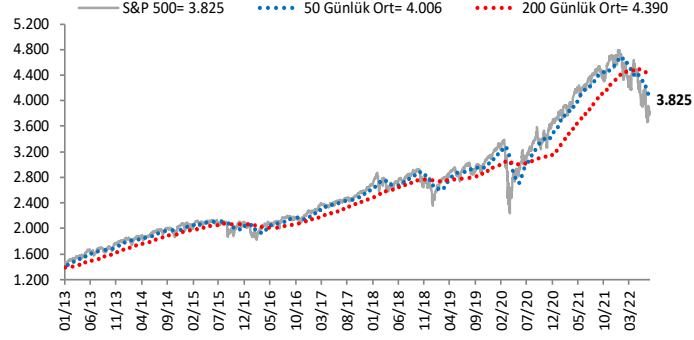
- **Türk Traktör Aylık Satışları:** Aylık hacimlerde daralma devam ediyor. Haziran 2022'de yurtiçi traktör satışları yıllık %27 daralırken ihracat satış hacimleri yıllık %6 daralmıştır. Haziran 2022'de yurtiçi pazarda 2.1 bin adet traktör satıldı (Haziran 2021: 2.9 bin adet, 10 yıllık ortalama: 2.3 bin adet). Haziran 2022'de 1.5 bin adet traktör ihraç edildi (Haziran 2021: 1.6 bin adet, 10 yıllık ortalama: 1.2 bin adet). 6a22'de yurtiçi traktör satışları yıllık %25 daralırken ihracat satış hacimleri yıllık %9 artmıştır. 2Ç22'de yurtiçi traktör satışları yıllık %19 daralırken ihracat satış hacimleri yıllık %6 daralmıştır. 2012 – 2021 döneminde yıllık yurtiçi traktör satışlarının %52'si yılın ilk 6 ayında yapılmıştır. Şirket 6a22'de iç pazarda 13.2 bin adet traktör satmıştır. Söz konusu eğilimin devam edeceğini varsayarsak, şirketin 2022'de yurtiçi traktör satış hacminin 25.7 bin adet olacağını hesaplıyoruz. 25.8 bin adetlik yurtiçi satış hacmi şirketin 2022 öngörüsü olan 26.5-30 bin adetlik yurtiçi satış hacmi öngörüsünün %3-14 altında kalmaktadır. Yurtiçi traktör satış eğiliminin Mayıs 2022'de 25.8 bin adet olduğunu düşünürsek, Haziran 2022'de yurtiçi traktör satış eğiliminde yatay bir görünüm olduğunu izlemekteyiz. 2012 – 2021 döneminde yıllık ihracat traktör satışlarının %49'u yılın ilk 6 ayında yapılmıştır. Şirket 6a22'de ihraç pazarlarında 8.3 bin adet traktör satmıştır. Söz konusu eğilimin devam edeceğini varsayarsak, şirketin 2022'de ihracat traktör satış hacminin 16.9 bin adet olacağını hesaplıyoruz. 16.9 bin adetlik ihracat satış hacmi şirketin 2022 öngörüsü olan 16.5-18.5 bin adetlik ihracat satış hacmi öngörüsünün alt bandında kalmaktadır. Mayıs 2022'de ihracat traktör satış eğiliminin 16.9 bin adet olduğunu düşünürsek, Haziran 2022'de ihracat satış hacmi eğiliminde yatay bir görünüm olduğunu izlemekteyiz. Haziran 2022'de satış hacimlerinde yıllık önemli bir düşüş olmasına rağmen satış eğilimleri, Haziran 2021 satışlarının yarattığı yüksek baz etkisi sebebiyle yatay seyretmiştir. 2022 yılının başında yönetim yurtiçi satış hacminde, yeni motor geçişi yüzünden, yavaşlama olmasını beklediklerini belirtmişlerdi. Fakat yurtiçi hacmindeki daralmanın ihracat hacmindeki artışla telafi edilmesini beklediklerini belirtmişlerdi. 1Ç22'de yurtiçi satış hacmi yıllık %30 daralırken, ihracat satış hacmi yıllık %26 artmış, yönetimin beklentilerinde bir ölçüde haklı çıkmıştı. Nisan 2022'de, yurtiçi hacmindeki daralmanın devam etmesine ek olarak, ihracat satış hacmi de daralmıştır. Nisan 2022 aylık verileri, yönetimin sene başında paylaştığı 2022 hacim öngörülerinin erişilebilirliği konusunda düşünmeye sevk etmiştir. Mayıs 2022'de ihracat eğiliminde daralma devam etmiştir. Haziran 2022'de hem yurtiçi hem ihracat eğilimlerinde yatay bir seyir söz konusudur. **Haziran ayında yurtiçi ve ihracat eğilimindeki yatay seyri göz önünde bulundurarak bu haberin hisse fiyatı üzerinde etkisinin “Nötr” olacağını düşünüyoruz.**
- **Petkim etilen-nafta makası ve platts petrokimya endeksi verilerini paylaştı.** Etilen-Nafta makası geçen hafta %15,5 daralarak 443\$/ton'a geriledi. Etilen fiyatlarındaki %9,2 düşüşe karşın nafta fiyatlarındaki düşüşün %5,1'le sınırlı kalması makasta daralmaya yol açtı. 2Ç22 ortalama marjı bir önceki çeyreğe göre %8,0 artışla 533\$/ton'a yükselmiş oldu. Platts Petrokimya Endeksi haftayı 1129 puanda kapatarak, 2Ç22'deki en düşük seviyesini görmüş oldu. Endeksin 2Ç22 ortalaması (şimdiye kadar), 1Ç22 çeyrek ortalamasına göre %5,2 artış gösterdi. Petrokimya Endeksi ile nafta fiyatı arasındaki makas %1,2 daralarak 359\$/ton'a geriledi (şimdiye kadarki 2Ç22 ortalaması çeyreklik bazda %19,9 artış gösterdi). Sonuçları Petkim için sınırlı olumsuz olarak değerlendiriyoruz.
- **Bankacılık Sektörü:** Türkiye Bankalar Birliği (TBB) Başkanı belirli oranda nakdi döviz varlığı olan şirketlerin TL kredi sağlanmasına dönük düzenlemede bazı güncellemeler yapıldığını açıkladı: Buna göre şirketlerin finansal tablolarının onaylanması için bağımsız denetim kurumlarına ek olarak yeminli mali müşavir onayı da düzenlemenin kapsamına dahil edildi. Ayrıca doğrudan borçlandırma sistemi (DBS) kapsamındaki krediler, kurumsal kredi kartları ve tedarik finansman sistemi kapsamındaki krediler matrahtan çıkarılacak, ancak faktoring kurumlarının verdiği krediler matraha dahil edilecek.

Göstergeler

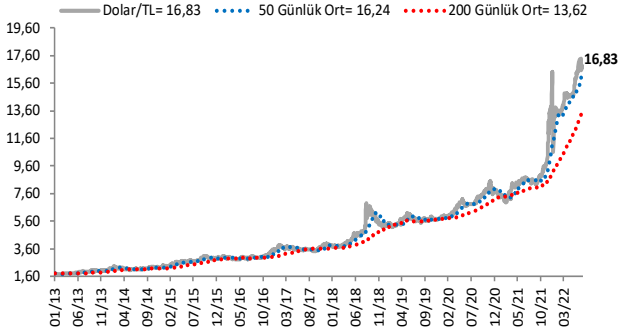
BIST-100 (bin)



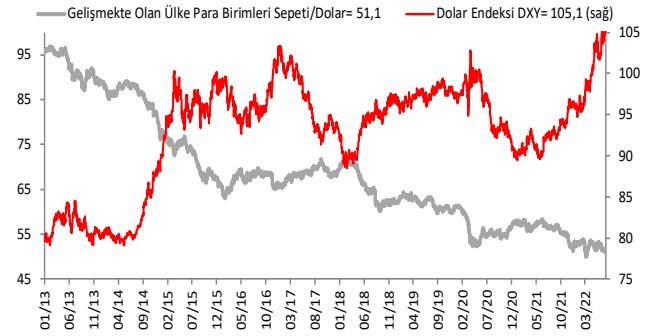
S&P 500



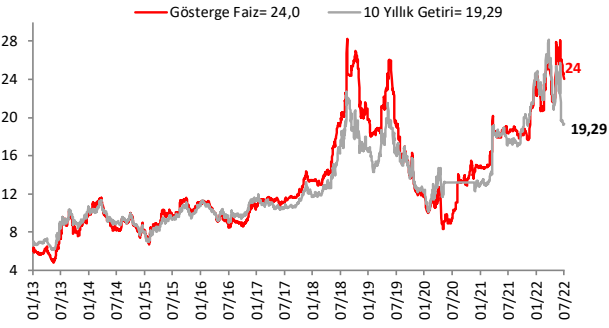
\$/TL



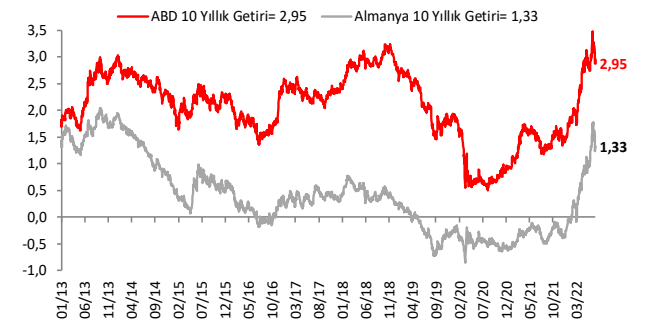
Dolar Endeksi DXY ve GOÜ Para Birimi Sepeti



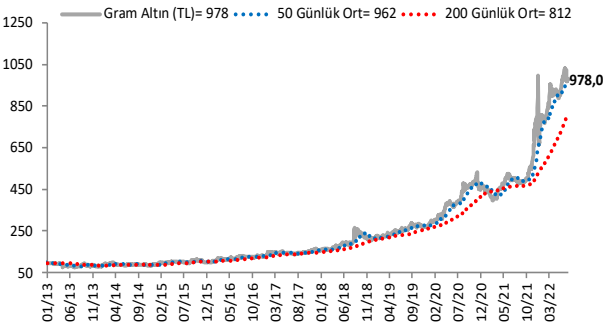
Yurtiçi Gösterge Faiz ve 10 Yıllık Getiri



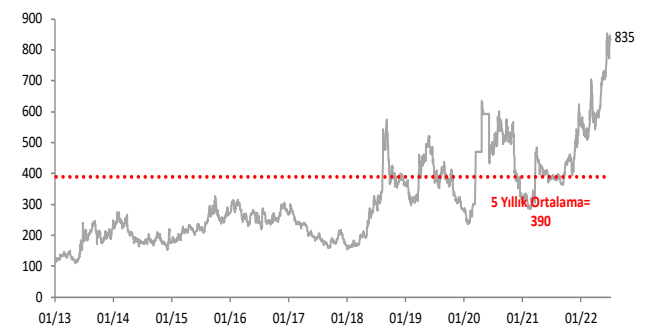
ABD ve Almanya 10 Yıllık Devlet Tahvil Getirileri (%)



Gram Altın (TL)



5 Yıllık CDS (baz puan)



Grafiklerde yer alan rakamlar, ilgili verinin son seviyesini göstermektedir.

Bu rapor Akbank Ekonomik Araştırmalar ve Ak Yatırım tarafından hazırlanmıştır.

Ekonomikarastirmalar@akbank.com

Dr. Fatma Melek – Baş Ekonomist

Fatma.Melek@akbank.com

M. Sibel Yapıcı

Sibel.Yapici@akbank.com

Alp Nasır

Alp.Nasir@akbank.com

YASAL UYARI: Bu rapor ve yorumlardaki yazılar, bilgiler ve grafikler, ulaşılabilen ilk kaynaklardan iyi niyetle ve doğruluğu, geçerliliği, etkinliği velhasıl her ne Őekil , suret ve nam altında olursa olsun herhangi bir karara dayanak oluşturması hususunda herhangi bir teminat, garanti oluşturmadan, yalnızca bilgi edinilmesi amacıyla derlenmiştir. İş bu raporlardaki yorumlardan; eksik bilgi ve/veya g¼ncellenme gibi konularda ortaya çıkabilecek zararlardan Akbank TAŐ, Ak Yatırım AŐ ve çalışanları sorumlu değildir. Akbank TAŐ ve Ak Yatırım AŐ her an, hiçbir Őekil ve surette ¼n ihbara ve/veya ihtara gerek kalmaksızın s¼z konusu bilgileri, tavsiyeleri değiştirebilir ve/veya ortadan kaldırabilir. Genel anlamda bilgi vermek amacıyla genel yatırım tavsiyesi niteliğinde hazırlanmış olan iş bu rapor ve yorumlar, kapsamlı bilgiler, tavsiyeler hiçbir Őekil ve surette Akbank TAŐ ve Ak Yatırım AŐ'nin herhangi bir taahh¼d¼n¼ içermediğinden, bu bilgilere istinaden her t¼rl¼ ¼zel ve/veya t¼zel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler ve oluşabilecek her t¼rl¼ riskler bizatihi bu kişilere ait ve raci olacaktır. Bu nedenle, işbu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgilere dayanılarak ¼zel ve/veya t¼zel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, gerçekleştirilecek işlemler nedeniyle oluşabilecek her t¼rl¼ maddi ve manevi zarar, kar mahrumiyeti, her ne nam altında olursa olsun ilgililer veya 3. kişilerin uğrayabileceği doğrudan ve/veya dolayısıyla oluşacak zarar ve ziyandan hiçbir Őekil ve surette Akbank T.A.Ő, Ak Yatırım A.Ő ve çalışanları sorumlu olmayacak olup, ilgililer, uğranılan/uğranılacak zararlar nedeniyle hiçbir Őekil ve surette her ne nam altında olursa olsun Akbank TAŐ, Ak Yatırım AŐ ve çalışanlarından herhangi bir tazminat talep etme hakkı bulunmadıklarını bilir ve kabul ederler. Bu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgiler “yatırım danışmanlığı” hizmeti ve/veya faaliyeti olmayıp, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamındadır; yatırım danışmanlığı hizmeti almak isteyen kişi ve kurumların, iş bu hizmeti vermeye yetkili kurum ve kuruluşlarla temasa geçmesi ve bu hizmeti bir s¼zleřme karşılığında alması SPK mevzuatınca zorunludur. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portf¼y y¼netim Őirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile m¼řteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı s¼zleřmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel g¼r¼řlerine dayanmaktadır. Bu g¼r¼řler, genel yatırım danışmanlığı faaliyeti kapsamında genel olarak d¼zenlendięinden, kişiye ¼zel rapor, yorum ve tavsiyeler içermediğinden mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir.



AKYatırım

AKBANK

Ekonomik Araştırmalar