

Piyasalarda Son Görünüm*

USD/TL	EUR/TRY	EUR/USD	BIST-100	Gram Altın	Gösterge Tahvil
5,3801	6,0996	1,1329	104.193	222,5	18,64

Çin, yıllık büyüme hedefini %6-%6,5 aralığına düşürdü

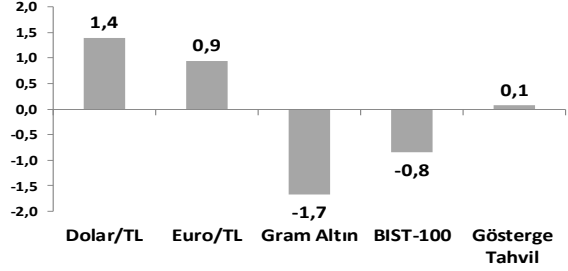
- Ülkede ayrıca 2 trilyon yuan tutarında vergi indirimi açıklandı
- Asya hisse senedi piyasalarında karışık bir seyir gözleniyor
- Yurt içinde yıllık enflasyon %20,35'ten %19,67'ye geriledi

Dün Pekin'de başlayan Çin Ulusal Halk Kongresi'nde, geçtiğimiz yıl %6,5 olarak belirlenen büyüme hedefi, 2019 yılı için %6,0 - %6,5 aralığına düşürüldü. Büyüme hedefinin alt sınırı, ülke ekonomisinin son 30 yılda yaşadığı en düşük düzeye işaret ederken, Çin Başbakanı Li, ülkenin önünde zorlu bir mücadelenin var olduğunu söyledi. Buna bağlı olarak; ayrıca 2 trilyon yuan (298 milyar \$) tutarında vergi indirimi açıklandı. Li; ABD'ye ihracat yapan firmalardaki istihdam durumunun yakından takip edileceğini ve KDV oranlarının imalat sektörü için %16'dan %13'e, ulaşım ve inşaat sektörleri için de %10'dan %9'a çekileceğini belirtti. Aynı zamanda; borçluluk, gölge bankacılık gibi konuların ise, düzenli ve ekonomik büyümede olumsuz bir netice üretmeden yönetilmesi amaçlanıyor. Bugün açıklanan Şubat ayı Çin hizmet sektörü beklenti endeksi de 53,6'dan 51,1'e geriledi.

Çin'in 2019 yılı büyüme hedefini aşağı yönlü revize etmesiyle küresel riskli aktiflerde görülen değerlenme eğilimi de sekteye uğramış görünüyor. Asya hisse senedi piyasalarında; geçtiğimiz hafta gözlenen alıcılı seyrin ardından, bu sabah daha karışık bir seyir gözleniyor. Gelişmelerle, dolar endeksi ılımlı yükselişle, bu sabah 96,7 düzeyinde. ABD 10 yıllık devlet tahvil getirisi ise %2,72 düzeylerinde.

- ABD Başkanı Trump, Türkiye ve Hindistan'ın gelişmekte olan ülkelere yönelik Genelleştirilmiş Tercihler Sistemi'nden çıkarmak istediğini ABD Kongresi'ne bildirdi. Türkiye, Kongre raporlarına göre, Ocak ayı itibarıyla, programdan 1,7 milyar \$ ile en yüksek fayda sağlayan 5. ülke konumunda bulunuyordu. Yurt içinde dün en önemli gelişmesi ise; Şubat ayı enflasyon verileriydi. Tanzim satışların gıda enflasyonundaki yükselişi sınırlaması, mevsimsellik ve iç talepteki yavaşlamanın fiyatlara yansımalarının etkisiyle; aylık enflasyon, beklentimize (%0,18) paralel olarak %0,16 seviyesinde gerçekleşirken, yıllık enflasyon %20,35'ten %19,67'ye geriledi; son 6 ayın en düşüğünde. Enflasyona en önemli katkılar gıda ve ulaştırmadan gelirken, mevsimsellikte gerileyen giyim fiyatları enflasyonu aşağı çekti. \$/TL güne 5,38 düzeylerinden başlıyor.
- €/\$, Perşembe günü ECB kararı öncesi gerileme eğiliminde; 1,1330'larda. Geçtiğimiz hafta Brexit'in öteleneyeceği beklentileriyle yükselen GBP/USD, kademeli gerileme eğiliminde; 1,3160'larda. USD/JPY ise yükseliş eğiliminde; 111,9'larda. Hindistan rupisi, ABD ile yaşanan ticaret gelişmelerine rağmen güne hafif toparlanmayla başladı. Diğer gelişmekte olan ülkelerde ise sınırlı hareketler var.
- ABD borsaları haftaya düşüşle başladılar; S&P 500 endeksi %0,4, Dow Jones %0,8 değer kaybetti. Avrupa borsalarında karışık kapanışlar görüldü. Eurostoxx-600 endeksi sınırlı yükseldi. Nikkei-225 endeksi bu sabah satıcılı, Şangay alıcılı işlem görüyor.

Haftalık Getiriler (%)



Veriler (Bugün)

Önceki Beklenti

Veri	Bugün	Önceki Beklenti
Türkiye Reel Efektif Döviz Kuru (Şubat)	75,61	-
ABD ISM Hizmetler Sektörü Endeksi (Şubat)	56,7	57,3

Yatırımcı Takvimi için [tıklayınız](#)

Devlet Tahvili Getirileri

(%)	04/03	01/03	2018
TR 2 yıllık	18,64	18,89	19,73
TR 10 yıllık	15,28	15,28	16,42
ABD 10 yıllık	2,72	2,75	2,68
Almanya 10 yıllık	0,16	0,18	0,24

Döviz Kurları

	04/03	Günlük (%)	Haft. (%)	2018 sonu (%)
\$/TL	5,3777	0,1	1,4	1,7
€/TL	6,1030	-0,1	1,3	0,6
€/Ş	1,1340	-0,2	-0,2	-1,1
\$/Yen	111,75	-0,1	0,6	1,9
GBP/Ş	1,3180	-0,2	0,6	3,3

Hisse Senedi Endeksleri

	04/03	Günlük (%)	Haft. (%)	2018 sonu (%)
BIST-100	104.193	0,9	-0,1	14,2
S&P 500	2.793	-0,4	-0,1	11,4
FTSE-100	7.134	0,4	-0,7	6,0
DAX	11.593	-0,1	0,8	9,8
SMI	9.394	-0,2	0,0	11,4
Nikkei 225	21.822	1,0	1,4	9,0
MSCI EM	1.054	0,2	-1,3	9,1
Şangay	3.028	1,1	2,2	21,4
Bovespa	94.604	0,0	-2,7	7,6

Emtia Fiyatları

	04/03	Günlük (%)	Haft. (%)	2018 sonu (%)
Brent (\$/varil)	65,7	0,9	1,4	22,1
Altın (\$/ons)	1.287	-0,5	-3,1	0,3
Gram Altın (TL)	222,0	-0,5	-1,7	2,0
Bakır (\$/libre)	291,1	-0,8	-1,2	10,6

Kaynak: Bloomberg * Piyasalardaki son verileri yansıtır

**Gerçekleşen

Piyasa ve Teknik Görünüm

- BIST-100 dün, bankacılık hisselerinde alımların yoğunlaştığı hisse senedi değişimleri ile günü yaklaşık %0.9 artışla tamamladı. Bu sabah itibarıyla Asya piyasalarının güne hafif zayıf başlangıçlar yaptığı dikkat çekiyor. Yurtdışı risk iştahının sakin olduğu içeride ise yarınki TCMB para politikası kararları öncesi önemli bir beklentinin olmadığı bir gündemde **BIST'in bugün güne hafif zayıf bir eğilimle başlayabileceğini ve BIST-100'ün 103 – 105 bin bandındaki seyrini sürdüreceğini düşünüyoruz.**
- BIST100 dün günün genelinde alım ağırlıklı seyrini sürdürdü. Kapanış 104.193 seviyesinde gerçekleşti. Sınırlı düzeltme olarak değerlendirdiğimiz hareketin ardından BIST'te tepki hareketi yaşanıyor. Saatlik periyotta 103.300-102.800 bandını destek olarak takip etmeye devam ediyoruz. Üzerindeki hareketi iyimserliğin ve olumlu teknik görünümün devamını yönelik sinyal olarak değerlendiriyoruz. Beklememekle birlikte, bu bandın altında ancak bir miktar zayıf görüntü oluşabileceğini belirtebiliriz. 105.150 üzerindeki kapanışlar ise güçlü yukarı eğilime geri dönüş anlamında olabilir. Banka endeksinde kısa periyotta takip ettiğimiz destek bölgesi olan 135.000-134.500 bandı üzerindeki hareketle iyimserlik devam ediyor. Yakın direnç olarak değerlendirdiğimiz 138.500-139.500 bandı tekrar test ediliyor. 139.700 seviyesi 200 haftalık ortalama bölgesi. 139.700-140.000 bandının aşılmasıyla 145.000-150.000 bölgesine yönelme yaşanması mümkün. BIST100 için 103.300-102.800-101.800/500 destek, 104.600-105.150/500-106.600/750 direnç olarak belirtilebilir.
- Detaylı Teknik Analiz Bülteni için [tıklayınız](#)**

Portföy Seçimleri

- Temel Analize Dayalı En Çok Beğenilen Hisseler: Aselsan, Ford, Garanti, Mavi Giyim, Koza Altın, Pegasus, Selçuk Ecza ve Vakıfbank'dır.** Detaylar için [tıklayınız](#)

Şirket Haberleri

- Perakende Sektörü:** Rekabet Kurumu 23 zincire (Bim, Şok, Migros, Carrefoursa'nın içinde bulunduğu) su ile yaş meyve ve sebzelerin perakende satış fiyatlarını belirlerken rekabet karşıtı davranışlar içerisinde bulunup bulunmadıklarının tespiti amacıyla soruşturma başlattığını açıkladı.
- Garanti Bankası** 2018 yılı net kârından nakit temettü dağıtımında bulunulmayacağını açıkladı. Banka için çok düşük bir nakit kâr payı beklentimiz vardı.

Endeks Değ (%)	Gün	Haftalık	Aylık	Yıllık
BIST-100	0.9	-0.1	1.9	14.2
BIST-30	0.9	-0.3	1.5	14.2
Banka Endeksi	2.5	1.7	2.0	17.7
Sınai Endeks	0.7	0.4	5.8	17.6
Hizmetler Endeksi	-0.2	-1.3	-3.3	4.7

Piyasa Verileri

BIST100 Piy. Değ. (mn TL)	685,171
Bankalar Piy. Değ.	238,669
Holdingle Piy. Değ.	125,458
Sanayi Piy. Değ.	280,652
BIST İşlem Hacmi (mn TL)	7,709
BIST Ort. Halka Açıklık	35%

En Yüksek Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

Sinpaş G.M.Y.O.	17.9	14.3
Karsan Otomotiv	6.7	143.9
Afyon Çimento	6.6	78.5
Şekerbank	5.0	45.6
Tümosan	4.9	18.9

En Düşük Getiri Değişim (%) Hacim (mn TL)

Işıklar Enerji	-19.7	49.5
Petkim	-6.5	802.8
Galatasaray	-6.1	15.3
Medical Park Sağlık	-5.0	4.9
Pegasus	-3.3	36.8

En Yüksek Hacim Değişim (%) Hacim (mn TL)

Petkim	-6.5	802.8
Garanti Bankası	2.6	652.5
Türk Hava Yolları	-0.4	514.5
Kardemir (D)	2.4	480.8
Aselsan	1.0	382.7

VIOP Kontrat Uzl. Fiyatı Değ. (%) İşl. Ad.

XU030 Nisan	132.800	0.93	155,448
XU030 Haziran	135.250	0.63	284
USD Mart	5.440	-0.13	64,218
USD Nisan	5.530	-0.16	306,362
EUR Mart	6.186	-0.64	580

Açık Pozisyon Adet Değ.

XU030 Nisan	378,120	23493
USD Mart	422,876	7296

Şirket Haberleri Devamı

- **Pegasus Havayolları** 4Ç18'de 138 milyon TL zarar açıkladı. Bu rakam piyasa ortalama beklentisi olan 117 milyon TL zarara göre daha kötü, bizim tahminimiz 148 milyon TL zarara ise paralel bir gerçekleşmeye işaret etmektedir. Şirket 4Ç'de beklentilerden daha iyi bir operasyonel performans sergilemiştir: Pegasus'un 4Ç18 satış gelirleri 2,05 milyar TL ile ortalama tahmini %15 aşarken FAVÖK seviyesinde şirket +77 milyon TL ile beklentilerin aksine pozitif bir rakam açıkladı (ortalama beklenti: -15 milyon TL, AK: -23 milyon TL). Bu gerçekleşmede dış hat yolcu birim gelirlerde beklentilerin üzerinde yükseliş ve düşük genel yönetim ile pazarlama giderlerinin etkili olduğunu görüyoruz. Kümülatif bazda ise 2018'de Pegasus'un satış gelirleri ve FAVÖK'ı yıllık %55 ve %84 artış gösterdi, FAVÖK marjı da 2,6 puan artışla %16,3 seviyesinde gerçekleşti. Diğer yandan, beklentileri aşan net diğer ve finansal giderler (özellikle kur farkı giderleri) operasyonel kazanımların net sonuca yansımaları engelledi. Şirket yönetimi 4Ç18 sonuçları sonrası 2019 öngörülerini tekrarladı: %6-%8 kapasite artışı, yatay yolcu doluluk oranı, iç hat birim gelirlerde 15-20 TL artış, dış hat birim gelirlerde Euro bazında yatay seyir, yaklaşık 75 dolar/varil Brent petrol fiyatı tahminiyle birlikte toplam birim maliyetlerin 3,68-3,73 Eurocent seviyesinde gerçekleşmesi ve sonuçta FAVÖK marjının (UFRS-16'ya göre düzeltilmiş, mevcut FAVKÖK marjının eşdeğeri) %22,5-%23,5 seviyesinde gerçekleşmesi. Şirketin karlılık öngörüsü bizim mevcut tahminimize göre daha muhafazakardır. Yorum: Pegasus'un 4Ç18 finansal performansını olumlu karşılıyoruz – 2018'de kaydedilen ve beklentileri aşan %24,7'lik FAVKÖK marjı tarihi yüksek bir seviye olarak dikkati çekmektedir. Şirketin iç hattan dış hatta kapasite kaydırıldığı bir dönemde (2018'de toplamda 7 uçak) dış hat birim gelirlerinin kuvvetli seyretmesi de olumlu bir gelişmedir. Bu bağlamda, beklentileri aşan net zarar rakamına piyasada gelebilecek bir olası satış dalgasının kısa süreli olacağını düşünüyoruz. Ayrıca gerçekleşen karlılık performansını şirket yönetiminin 2019 beklentilerinin aşırı muhafazakar olduğuna dair düşüncemizi destekler nitelikte değerlendiriyoruz. Pegasus hisselerinin getirisi son 2 ayda BIST-100'ün %9 üzerinde, MSCI Avrupa Havayolları endeksinin ise son 3 ayda Euro bazında %28 üzerinde kalmıştır, ancak uzun vadede bakıldığında hissenin hala göreceli getirisinin ekside olduğunu hesaplıyoruz. Mevcut durumda Pegasus'un değerlemesini ucuz olarak değerlendiriyoruz (2019 FD/FAVÖK çarpanı 5,0 civarında). Pegasus için 37,00 TL 12 aylık hedef fiyat ile "Endeks Üzerinde Getiri" getiri beklentimiz bulunmaktadır.
- **Türk Hava Yolları** 4Ç18'de beklentilerden daha düşük bir performansla 38 milyon TL zarar açıkladı - piyasa ortalama tahmini 162 milyon TL net kar ve Ak Yatırım beklentisi 60 milyon TL net kar yönündeydi. Şirket operasyonel performansı genel anlamda ortalama beklentiye paralel gerçekleşti. 16,49 milyar TL'lik 4Ç satış geliri piyasa ortalama tahmini olan 16,21 milyar TL'yi hafifi aşarken (AK beklenti: 16,12 milyar TL), 1,57 milyar TL'lik FAVÖK 1,64 milyar TL'lik ortalama beklentinin hafif altında kaldı (AK: 1,97 milyar TL). Çeyreklik FAVÖK marjı %9,5 ile (yıllık 0,6 puan düşüş) piyasa ortalama tahmini olan %10,1'e yakın seyretti. (AK beklenti:%12,2). Kümülatif bazda ise 2018'de şirketin satış gelirleri %58 artışla 62,9 milyar TL, FAVÖK'ı %72 artışla 11,4 milyar TL oldu, FAVÖK marjı ise 1,4 puan artışla 18,1 seviyesine ulaştı. 4Ç'de vergi giderleri beklentilerimiz aşarak 311 milyon TL seviyesine çıktı (9A18'deki 878mn TL gider ve 4Ç17'deki 27 milyon TL giderden sonra) ve net sonuç üzerinde baskı yaptı. Şirket yönetimi 4Ç18 sonuçları sonrası 2019 bütçe beklentilerini değiştirmede: %6 artışla 80 milyon yolcu, %7-8 AKK (kapasite) artışı, %81-%82 yolcu doluluk oranı (2018: %81,9), 14,1 milyar dolar satış geliri ve %22-%24 seviyelerinde şirket tanımlı FAVKÖK marjı (2018:%26). Yorum: THY'nin beklentilerden kötü gerçekleşen net sonuç performansına piyasanın ilk tepkisi olumsuz olabilir. Ancak operasyonel rakamların genel anlamıyla beklentiler dahilinde olması bu olumsuz reaksiyonu dengeleyebilir. Bu arada, THY açısından 4Ç'nin tüm yıl sonuçlarına katkı açısından küçük bir çeyrek olduğunu belirtmek isteriz, örneğin 4Ç FAVKÖK rakamı genelde tüm yıl FAVKÖK rakamının %15-20'sini oluşturmaktadır. Şirket hisseleri son 2 ayda BIST-100'ün %22 gerisinde, MSCI Avrupa Havayolları endeksinin ise %12 gerisinde (Euro bazında) performans göstermiştir. Mevcut durumda hissenin 5x FD/FAVÖK çarpanında çekici sayılabilecek bir değerlendirme ile işlem gördüğünü hesaplıyoruz. THY hisselerinin son dönemdeki düşük fiyat performansının şirketin yeni havalimanından hisse satın alabileceği dair haberlerden kaynaklandığı düşünülebilir – şirket yönetimi 14 Şubat'ta yaptığı resmi açıklamayla bu haberlerin doğru olmadığını ifade etmiştir. THY için izlenmesi gereken konu yeni havalimanına taşınma süreci olacaktır; mevcut durumda planlar 5 Nisan'da taşınma yönündedir. Sonuç olarak hissenin kısa-orta vadede dalgalı bir fiyat performansı göstermeye devam etmesi beklenebilir. THY için mevcut durumda 19,50 TL'lik 12 aylık hedef fiyat ile "Endeks Üzerinde" getiri beklentimiz bulunmaktadır.

Şirket Haberleri Devamı

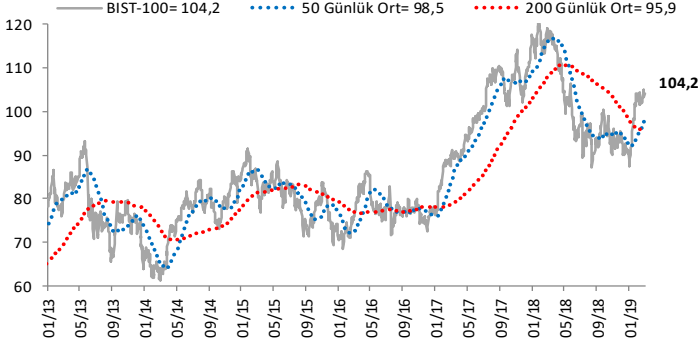
- **OTOMOTİV SEKTÖRÜ:** Otomotiv Distribütörleri Derneği'nin (ODD) yayımladığı rakamlara göre yurtiçi toplam binek ve hafif ticari araç (HTA) talebi Şubat 2019'da yıllık bazda %47 daralma göstererek 24,9bin adet seviyesinde gerçekleşti. Sektör satışlarda Ocak 2019'da yıllık %59 daralma kaydetmişti. Şubat ayıyla birlikte satışlardaki düşüş trendi aralıksız 11 aya ulaştı, bu sürenin son 8 ayında ise satışlarda kaydedilen gerileme %52 oldu. Sektör 2018 yılını toplamda %35'lik düşüş ile kapatmıştı (621bin adet seviyesinde). Şirket bazında detaylara bakınca, Şubat ayında Tofaş Oto'nun satış hacimlerinin sektör geneline göre daha iyi bir performansla %26 düştüğünü, Ford Otosan ve Doğu Otomotiv'in satış hacimlerinin ise yıllık sırasıyla %48 ve %55 gerilediğini görüyoruz. 2 ay toplamlarına baktığımızda Tofaş Oto'nun pazar payının 3,8 puan artışla %15,4'e ulaştığını (yılsonu hedefi %10,5-%11,3) ve yönetimin ilk beklentilerini aştığını görüyoruz. Ford Otosan'da ise 2A19'da pazar payında 0,7 puanlık artış görüyoruz. Yorum: Beklenildiği gibi otomotiv talebi Şubat ayında da aşağı yönlü trendini devam ettirdi, ancak düşüş hızında önceki aya göre biraz yavaşlama olduğu da dikkatlerden kaçmamalıdır. Ayrıca yıllık karşılaştırmanın 2018'deki yüksek bazdan da olumsuz etkilendiğini belirtmek isteriz (Şubat 2018 ve 2A18'de satışlar yatay seyretmişti); yüksek baz etkisinin en azından iki ay daha devam etmesi beklenebilir. Sektör katılımcılarının yakından takip edeceğin konu Hükümetin 2018'in Kasım ayında yürürlüğe koyduğu vergi teşviklerinin 1Ç19'da sonrasında uzatılıp uzatılmayacağı veya yeni bir teşvikin ilan edilip edilmeyeceğidir. Bizim 2019 için beklentimiz sektörün satışlarının %22 daha gerileme göstererek 486bin seviyesinde gerçekleşeceği yönündedir. Önde gelen otomotiv şirketlerinin beklentileri daha muhafazakardır: Tofaş Oto 380bin-400bin, Ford Otosan 380bin-430bin (ağır ticari vasıta dahil), Doğu Otomotiv 230bin-240bin (ağır ticari vasıta dahil).

BUGÜN 4Ç18 MALİ SONUÇLARINI AÇIKLAMASI BEKLENEN ŞİRKETLER

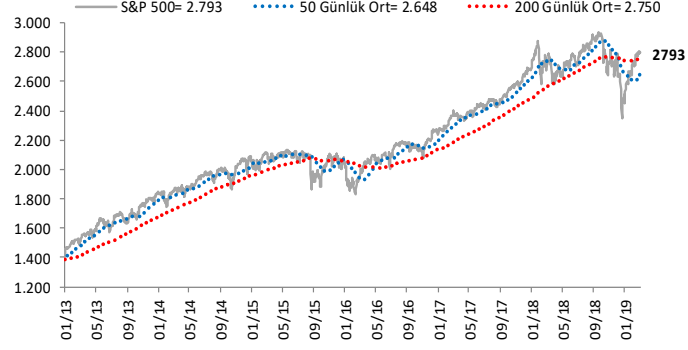
Şirket	Kodu	4Ç18 net kar beklentileri (milyon TL)	
		Ortalama Piyasa	Ak
Migros	MGROS	482	473
Ülker	ULKER	123	125

Göstergeler

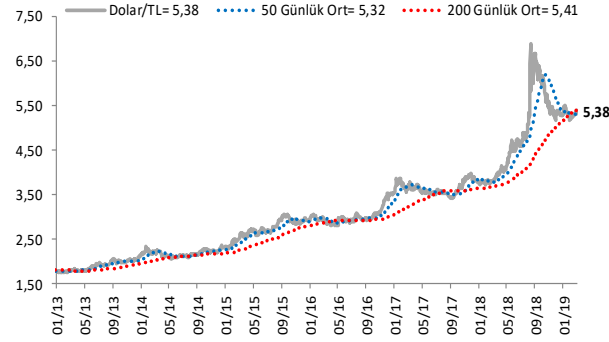
BIST-100 (bin)



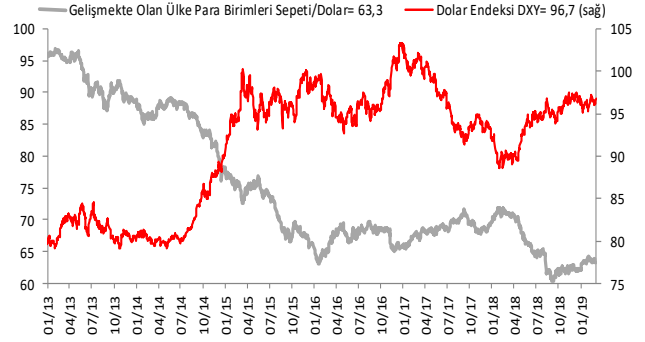
S&P 500



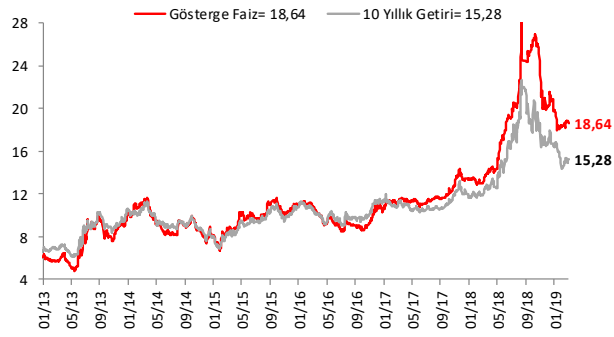
\$/TL



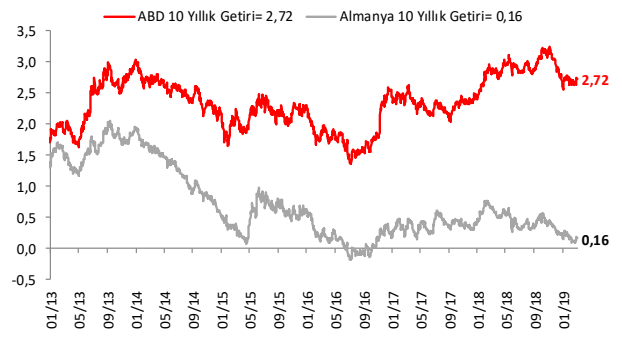
Dolar Endeksi DXY ve GOÜ Para Birimi Sepeti



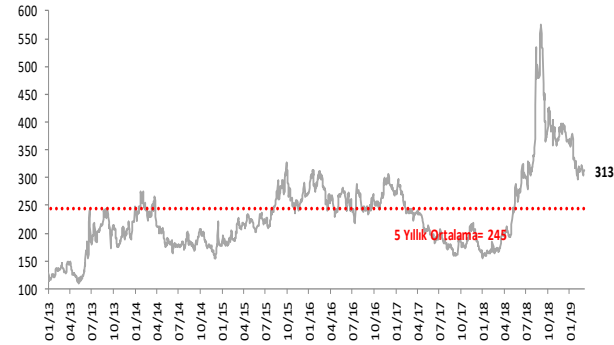
Yurtiçi Gösterge Faiz ve 10 Yıllık Getiri



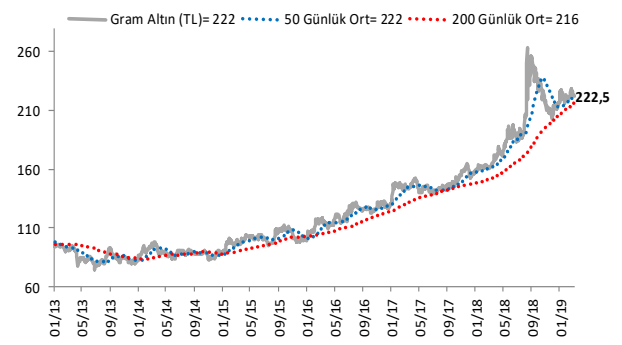
ABD ve Almanya 10 Yıllık Devlet Tahvil Getirileri (%)



Türkiye 5 Yıllık CDS



Gram Altın (TL)



Grafiklerde yer alan rakamlar, ilgili verinin son seviyesini göstermektedir.

Bu rapor Akbank Ekonomik Araştırmalar ve Ak Yatırım tarafından hazırlanmıştır.

Ekonomikarastirmalar@akbank.com

Dr. Fatma Melek – Baş Ekonomist

Fatma.Melek@akbank.com

Dr. Eralp Denktas, CFA

Eralp.Denktas@akbank.com

M. Sibel Yapıcı

Sibel.Yapici@akbank.com

Meryem etinkaya

Meryem.Cetinkaya@akbank.com

Ak Yatırım Araştırma Bölümü

Arastirma@akyatirim.com.tr

YASAL UYARI: Bu rapor ve yorumlardaki yazılar, bilgiler ve grafikler, ulaşılabilen ilk kaynaklardan iyi niyetle ve doğruluğu, geçerliliği, etkinliği velhasıl her ne Őekil , suret ve nam altında olursa olsun herhangi bir karara dayanak oluşturması hususunda herhangi bir teminat, garanti oluşturmadan, yalnızca bilgi edinilmesi amacıyla derlenmiştir. İç bu raporlardaki yorumlardan; eksik bilgi ve/veya güncellenme gibi konularda ortaya çıkabilecek zararlardan Akbank TAŐ, Ak Yatırım AŐ ve çalışanları sorumlu değildir. Akbank TAŐ ve Ak Yatırım AŐ her an, hiçbir Őekil ve surette n ihbara ve/veya ihtara gerek kalmaksızın söz konusu bilgileri, tavsiyeleri değiştirebilir ve/veya ortadan kaldırabilir. Genel anlamda bilgi vermek amacıyla hazırlanmış olan iç bu rapor ve yorumlar, kapsamı bilgiler, tavsiyeler hiçbir Őekil ve surette Akbank TAŐ ve Ak Yatırım AŐ'nin herhangi bir taahhüdünü tazammum etmediğinden, bu bilgilere istinaden her türlü özel ve/veya tüzel kişiler tarafından alınacak kararlar, varılacak sonuçlar, geekleştirilecek işlemler ve oluşabilecek her türlü riskler bizatihi bu kişilere ait ve raci olacaktır. Hiçbir Őekil ve surette ve her ne nam altında olursa olsun, her türlü geek ve/veya tüzel kişinin, gerek doğrudan gerek dolayısı ile ve bu sebeplerle uğrayabileceği her türlü doğrudan ve/veya dolayısıyla oluşacak maddi ve manevi zarar, kar mahrumiyeti, velhasıl her ne nam altında olursa olsun uğrayabileceği zararlardan hiçbir Őekil ve surette Akbank TAŐ, Ak Yatırım AŐ ve çalışanları sorumlu tutulamayacak ve hiçbir Őekil ve surette her ne nam altında olursa olsun Akbank TAŐ, Ak Yatırım AŐ ve çalışanlarından talepte bulunulmayacaktır. Bu rapor, yorum ve tavsiyelerde yer alan bilgiler "yatırım danışmanlığı" hizmeti ve/veya faaliyeti olmayıp; yatırım danışmanlığı hizmeti almak isteyen kişi ve kurumların, iç bu hizmeti vermeye yetkili kurum ve kuruluşlarla temasa geçmesi ve bu hizmeti bir sözleşme karşılığında alması SPK mevzuatınca zorunludur. "Burada yer alan yatırım bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim Őirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan yorum ve tavsiyeler, yorum ve tavsiyede bulunanların kişisel görüşlerine dayanmaktadır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir. Bu nedenle, sadece burada yer alan bilgilere dayanılarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir."



AKYatırım

AKBANK

Ekonomik Araştırmalar